8 VERIFICAÇÕES ANTES DE CONDUZIR

Verificações básicas:

- Teste os freios dianteiro e traseiro.
- Verifique o guidão, pedais e o estado das rodas.
- Cheque a pressão dos pneus.
- Teste se a buzina, luzes e faróis estão funcionando.
- Veja se o acelerador responde corretamente.
- Confirme se as luzes de direção (setas) estão operacionais.
- Garanta que o espelho retrovisor está firme e com boa visibilidade.
- Cheque o estado da bateria e sua fixação.

Inspeção visual:

- Verifique os pneus quanto a desgastes, objetos presos e rachaduras.
- Certifique-se de que os cabos e fios elétricos não estão expostos ou danificados.
- Cheque a placa, número de série e estrutura geral do guidão.

10 INSPEÇÃO, REPARO E MANUTENÇÃO

Para prolongar a vida útil da bicicleta elétrica e garantir segurança e conforto, faça uma inspeção geral regularmente.
Quando a bicicleta estiver fora de uso por mais de 1 mês, recomenda-se fazer uma inspeção completa antes de voltar a utilizá-la.
Para modelos recém-saídos da loja, a primeira manutenção deve ser feita antes de chegar a 10 km de uso.

Atenção ao usar pela primeira vez: Escolha um local plano e espaçoso para apoiar o suporte central. Se necessário, dirija devagar. Estacione em local seguro e observe o ambiente ao redor. Se notar qualquer anormalidade, não utilize a bicicleta antes de resolvê-lo. Se não for possível resolver o problema sozinho, leve a bicicleta a uma assistência autorizada.

Inspeção das Peças
Verifique se o garfo dianteiro está torto ou danificado. Mexa o guidão para cima e para baixo — barulhos anormais podem indicar empenamento do garfo. Se estiver danificado, leve à assistência técnica para reparo.
Inspeção dos Freios
A folga dos freios deve estar entre 10–15 mm. Se estiver fora dessa faixa, ajuste. Pastilhas gastas (mais de 2/3) devem ser substituídas imediatamente.
Eficiência de Frenagem
Em pistas secas e planas, use os freios dianteiro e traseiro de forma equilibrada. Se o desempenho de frenagem estiver fraco, vá até uma assistência para inspeção e substituição. Não tente ajustar os freios sem conhecimento técnico, para evitar danos.

ATENÇÃO | *Após ajustar os freios, certifique-se de apertar os parafusos da sapata. Se mesmo assim a frenagem não melhorar, ajuste a distância entre o aro e a sapata.* ***Cuidado!*** *Em dias chuvosos ou com neve, aumente a distância de frenagem.*

Inspeção dos Pneus
Verifique a pressão com o pneu frio. Vidros, pedras, pregos e outros detritos podem causar danos. Observe a presença de rachaduras, desgaste ou objetos pontiagudos presos.

ATENÇÃO | *Pressão incorreta, rachaduras ou desgaste irregular afetam a estabilidade e aumentam o risco de estouro do pneu.*

Uso e manutenção do motor e controlador

Ao instalar a bateria pela primeira vez, verifique se a fiação estão bem conectada, sem fios soltos.
Confira regularmente o isolamento entre a fiação do motor e a carcaça.
Certifique-se de que a porca do interruptor esteja apertada.
Verifique regularmente se os parafusos da tampa em ambas as extremidades do motor estão bem fixos.
Verifique regularmente se a fiação do controlador não está solta. É estritamente proibido desmontar o controlador sem autorização.
É proibido desmontar o carregador especial sem autorização.
Decomponha e transporte o carregador em caso de colisão ou impacto violento.



CUIDADO | *Quando usada na chuva, a bicicleta não deve ser conduzida em áreas alagadas. O nível da água não deve ultrapassar a altura do eixo traseiro.Durante o uso, verifique se os parafusos do motor e da roda traseira estão bem apertados. Se houver folga, aperte-os ou procure assistência técnica especializada.*

9 CONDUÇÃO CORRETA

Método de partida
Antes de ligar, posicione-se ao lado esquerdo da bicicleta e a apoie com o descanso central, verificando se há algum problema aparente. Gire a chave até a posição “on” e verifique se as luzes acendem, se os botões funcionam, se a buzina soa e se o manete do freio ativa normalmente. Caso esteja tudo em ordem, abaixe o descanso central de modo que a roda traseira encoste no chão.

Acelerando com o motor
Sentado corretamente, gire lentamente o manete do acelerador para dentro e a bicicleta começará a se mover. Atenção ao iniciar!

Ajuste de Velocidade
A aceleração e a desaceleração podem ser controladas girando o manete de aceleração: Gire... acelere... acelere suavemente.
Ao subir uma ladeira, o motor aumentará a potência. Ao soltar o manete, ocorre a desaceleração.

Aplicação do Freio
Para frear com eficiência, recomenda-se acionar primeiro um freio e logo em seguida o outro, de forma progressiva. Primeiro, solte o acelerador. Depois, segure o manete do freio com firmeza. Pise no freio de forma suave e continua, e só depois reforce a pressão. Evite frear bruscamente ou fazer desvios rápidos: freios de emergência e curvas repentinas podem causar derrapagens ou tombamentos perigosos.

ATENÇÃO | *Depois que a roda traseira encostar no solo, não acione o acelerador se não estiver montado na bicicleta.*

CUIDADO | *Se frear apenas com a roda dianteira ou traseira, pode ocorrer derrapagem, o que é extremamente perigoso.*

正01

Ajuste da Corrente (se aplicável)
Gire a roda traseira e use o parafuso de ajuste para alinhar a corrente. A roda traseira e o pinhão dianteiro devem estar alinhados. Após ajustar, aperte bem os parafusos. A folga ideal entre corrente e pinhão é de 10–15 mm.



ATENÇÃO

A abraçadeira da corrente deve estar com a abertura voltada para trás.

Itens de Autoinspeção do Usuário

Nº	Itens de verificação	O que verificar
1	Farol, luz traseira, luz de freio	Olhe se estão funcionando normalmente
2	Buzina	Olhe se está funcionando normalmente
3	Freio dianteiro e traseiro	Olhe se estão funcionando normalmente
4	Pneus dianteiro e traseiro	Veja se a pressão do ar está normal, se há detritos ou desgaste na superfície
5	Luzes indicadoras (setas)	Olhe se as luzes e indicadores estão funcionando normalmente
6	Trava elétrica, trava do porta-malas, trava de amortecimento	Confira se estão firmes
7	Espelho retrovisor	Confira se é possível ver a traseira claramente
8	Guidão, garfos, fixações	Olhe se estão firmes e sem folgas
9	Roda dianteira e traseira, eixo e suporte	Confira se há folgas ou partes soltas

7 USO DOS BOTÕES E COMANDOS

- **Chave geral (ignição)**: Pressione o botão de partida para ligar o motor. Para desligar, desligue o botão e remova a chave. Nunca remova a chave com o motor ligado.
- **Botão do farol**: Acione para ligar ou desligar o farol dianteiro.
- **Controle de velocidade:** Gire o manete para acelerar e solte para reduzir. Gire no sentido anti-horário para desacelerar.
- **Buzina**: Use com moderação e apenas quando necessário.
- **Sinalizadores (setas)**: Utilize ao virar à esquerda ou à direita e ao mudar de faixa.

Precauções durante a condução
Mantenha uma postura natural ao pilotar. A estabilidade do veículo depende da sua posição no assento. Sente-se corretamente para não comprometer o equilíbrio. Evite trafegar por vias danificadas, esburacadas ou escorregadias. Reduza a velocidade e observe o caminho. Em dias chuvosos ou com neve, o piso pode estar extremamente escorregadio. Planeje sua rota com antecedência. Evite brecar bruscamente. Após atravessar áreas molhadas, verifique os freios. Se o desempenho estiver prejudicado, não continue pilotando até restaurar a condição normal. Evite passar por poças ou água profunda. Isso pode danificar o motor e o cubo da roda traseira.

Método de estacionamento
Ao se aproximar de uma área de estacionamento, sinalize. Diminua a velocidade e pare devagar ao lado direito da via. Quando estiver totalmente parado, gire a chave para "off" e remova-a. Retorne o manete de aceleração à posição original. Ao estacionar, apoie a bicicleta com o descanso central. Pressione firmemente o pedal com o pé direito.

ATENÇÃO

Ao sair do local, para evitar roubos, trave a trava antifurto e leve a chave com você.

Carregamento e manutenção da bateria
Esta bicicleta elétrica vem equipada com bateria de chumbo-ácido selada, operando entre -15°C a 45°C. A temperatura ideal para carregamento é entre 20°C e 30°C.Temperaturas muito baixas reduzem a capacidade e a vida útil da bateria. Em regiões frias, recomenda-se carregar a bateria em locais fechados e temperatura amena. Acima de 40°C, o desempenho da bateria pode ser prejudicado. Quando a luz de carga piscar, significa que a bateria precisa ser carregada. É bom hábito carregar a bateria ao final do uso, o que contribui para maior durabilidade.

ATENÇÃO

A bateria conta com proteção contra sobrecarga e descarga profunda. Recomenda-se recarregar a bateria após cada uso, mesmo que parcialmente.

Uso e manutenção do carregador
Verifique se a tensão de entrada do carregador (AC 220V) é compatível com a rede elétrica local. Sempre conecte primeiro o carregador à tomada e depois à bateria. Após o carregamento, desconecte a bateria primeiro e depois a tomada. Quando a luz do carregador estiver vermelha, está carregando. Quando ficar verde, a bateria está com 80% da carga. Recomenda-se continuar o carregamento por mais 1 a 2 horas, até completar. O tempo máximo de carga é 10 horas. Ultrapassar esse limite pode danificar a bateria. É estritamente proibido abrir o carregador ou molhá-lo.

CUIDADO

Não exponha o carregador à chuva.
Nunca toque em partes internas.
Nunca coloque o carregador em baldes, caixas ou locais úmidos.

Precauções com o Carregamento
Mantenha o carregador longe do alcance de crianças. Nunca carregue em ambientes úmidos ou sob chuva. Nunca use a bicicleta com a bateria parcialmente carregada. Nunca carregue a bateria próximo de combustíveis ou objetos inflamáveis. Use somente carregadores originais fornecidos pela fabricante. Não descarte a bateria em lixo comum. Leve-a até pontos de coleta autorizados.

ATENÇÃO

Atenção durante o carregamento
Se houver cheiro estranho, superaquecimento ou se o carregamento ultrapassar 10 horas, interrompa imediatamente a carga e leve o produto à assistência técnica autorizada. Se a luz indicadora não mudar de cor ao final da carga, interrompa o carregamento imediatamente e envie o carregador para manutenção. Não coloque o carregador sobre o selim ou assento da bicicleta durante a carga, pois isso pode impedir a dissipação de calor e causar superaquecimento. Certifique-se de travar o guidão com a chave ao carregar, para evitar rotações acidentais do acelerador, o que pode causar aceleração repentina e acidentes com ferimentos.

CUIDADO

Não utilize carregadores de outras marcas ou com especificações diferentes. O uso de carregadores não compatíveis pode danificar a bateria e anular a garantia. Este carregador foi projetado exclusivamente para o modelo fornecido com a bicicleta. Baterias de outras marcas ou modelos não são compatíveis. Não transporte o carregador solto no porta-malas do carro, pois ele pode ser danificado por vibrações, umidade ou impactos. Se houver falha no carregador ou na fonte de energia, esta deverá ser substituída ou consertada exclusivamente em uma assistência técnica autorizada pelo fabricante.

背01

Nº Serial	Nome da peça	Período de garantia	Garantia dos Três Níveis
8	Pisca-pisca, buzina e dispositivo antirroubo, alavanca do freio, alavanca, conjunto de lâmpadas, cabide traseiro, suporte único, suporte duplo, almofada, bomba de freio a disco, volante, freio de mão, interface de carregamento, espelho retrovisor, cabo de tração, 5 interruptores grandes, interruptor de ar, corrente, eixo central, disco dentado e freio	3 meses	Soldagem aberta, dessoldagem, fratura, distorção, pintura descascada, etc., podem ser substituídas. Danos não são permitidos devido a impacto, excesso de peso, troca não autorizada e outros motivos. Três garantias: falhas de desempenho não podem ser reparadas, mas podem ser substituídas. Ângulo do facho do farol incorreto.
9	Tampa de luz, painel, parede frontal, painel decorativo esquerdo e direito, placas laterais esquerda e direita, capa do porta-malas, porta-malas e proteção, barra, sensor de potência, apoio de braço, manivela.	3 meses	Devido a problemas de qualidade da tinta queimada, áreas descascadas e rachadas com mais de 1 centímetro quadrado podem ser substituídas, e impactos, outros danos e corrosão não serão substituídos.
10	Pneus	1 mês	Trincas naturais internas, linhas quebradas, saliências, descascamento.

3. Não pertence ao escopo e conteúdo das "Três Garantias"

Nº Serial	Não possui cobertura "Três Garantias"
1	Tomando como referência a tabela acima, aqueles que excederem o prazo e o âmbito das "Três Garantias" serão considerados como excedentes do serviço das "Três Garantias".
2	Lâmpada, câmara de ar, sapata de freio, tampa do cubo do motor, porca e outras peças padrão, peças decorativas, peças pretas, banda de rodagem, fusível (tubo), bico de ar, interruptor de energia, raios e outras peças vulneráveis. Se os consumíveis excederem o prazo e o escopo especificados na tabela acima, serão considerados como excedentes do serviço "Três Garantias".
3	Promoção publicitária, brindes, ruído, itens macios e rígidos são itens sensoriais.
4	Danos causados por fumaça, medicamentos, terremotos, tufões, inundações, raios, corrosão química e outros fatores irresistíveis.
5	Se o reparo não for realizado no local de manutenção designado, o estado das peças for modificado, decomposto e danificado por si só, outras peças forem danificadas por defeitos de fábrica, e o circuito e a configuração não forem alterados sem autorização, o usuário assumirá todas as responsabilidades relevantes.
6	Acidente, queda, sobrecarga, excesso de velocidade, remontagem sem permissão, não utilização de acessórios originais, operação não conforme as instruções e outros fatores.
7	Sem cartão de manutenção, fatura, recibo, etc., o cartão de tiquete não corresponde.
8	Se o carregador e o controlador tiverem marcas registradas e lacres, as três bolsas não são permitidas para remoção manual, e a chave de bloqueio estiver quebrada, e não são permitidas três bolsas.
9	A garantia tripla não é permitida para perda de energia da bateria, inchaço e danos causados por fatores externos. Todas as baterias e outros acessórios não estão sujeitos à garantia tripla cíclica.

2 DICAS ESPECIAIS DE SEGURANÇA PARA SUA BICICLETA ELÉTRICA

Prezados usuários, para a segurança de vocês e de suas famílias, e para evitar acidentes, leiam atentamente e sigam as orientações abaixo:

• A instalação de novas baterias e a substituição regular devem ser feitas apenas por profissionais qualificados, conforme o manual de instruções fornecido pela empresa.

• Sempre que uma bateria for substituída, os fios de conexão também devem ser trocados, utilizando somente acessórios originais fornecidos pela fabricante.

• É proibido que usuários ou revendedores façam alterações não autorizadas na fiação ou estrutura da bicicleta elétrica, como modificações no sistema de baterias, aumento de voltagem, substituição da lâmpada por outra de maior potência ou alterações no sistema de som.

• Nunca toque nas partes elétricas da bicicleta com as mãos molhadas ou objetos metálicos, como tomadas da bateria, conectores ou plugues do carregador.

• Evite que a água entre nos componentes elétricos ao lavar a bicicleta. Mantenha água longe dos conectores de carga, fusíveis e tomadas.

• Não jogue água diretamente dentro do compartimento de armazenamento.

• Ao substituir o fusível, utilize apenas o modelo e especificação recomendados.

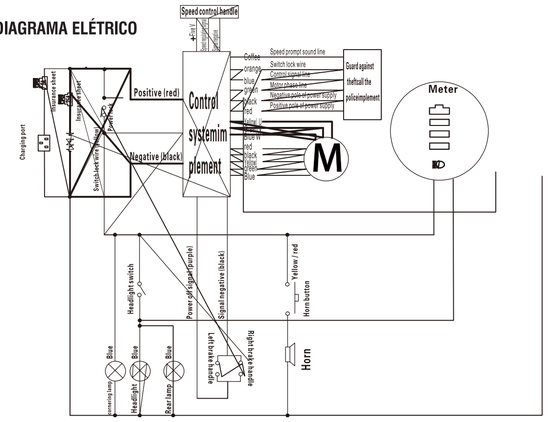
• Nunca faça ponte ou atalho nos fios sem fusível. O fusível deve estar bem encaixado; se estiver solto, pode superaquecer e causar acidentes.

• É proibido guardar produtos inflamáveis, explosivos, com baixa resistência térmica, alimentos líquidos ou objetos molhados no compartimento de armazenamento.

• Não utilize carregadores de outras marcas ou modelos.

• Também não é permitido usar o carregador original da nossa empresa para carregar bicicletas elétricas de outras marcas.

14 DIAGRAMA ELÉTRICO



SUMÁRIO/GUIA DE LEITURA

1 APRESENTAÇÃO E-BIKE DEMARCHE MODELO MINI 400W — 01
2 DICAS ESPECIAIS DE SEGURANÇA PARA SUA BICICLETA ELÉTRICA — 02
3 DIAGRAMA DE CONEXÃO DA BATERIA — 04
4 PRECAUÇÕES PARA UMA CONDUÇÃO SEGURA — 05
5 DIAGRAMA ESTRUTURAL — 06
6 MOSTRADORES/INSTRUMENTOS — 07
7 USO DOS BOTÕES E COMANDOS — 08
8 VERIFICAÇÕES ANTES DE CONDUZIR — 09
9 CONDUÇÃO CORRETA — 10
10 INSPEÇÃO, REPARO E MANUTENÇÃO — 14
11 INFORMAÇÕES TÉCNICAS — 17
12 SOLUÇÃO DE PROBLEMAS — 18
13 ATENDIMENTO PÓS-VENDA E ESCOPO DA GARANTIA — 19
14 DIAGRAMA ELÉTRICO — 23

正02

Instruções de Carregamento

Ao carregar, conecte o plugue de saída do carregador ao conector da bateria. Em seguida, conecte o plugue de entrada do carregador à tomada de energia (AC). Para modelos com duas baterias, desligue o equipamento antes de carregar. Se for carregar apenas uma das baterias, certifique-se de que todos os cabos de energia estejam corretamente conectados e que o conector do adaptador esteja firmemente preso para garantir segurança, bom contato e confiabilidade.

Cuidados com a Bateria e o Carregador

Guarde a bateria e o carregador em local seguro, fora do alcance de crianças, e mantenha o ambiente limpo. Não utilize ou armazene próximo de materiais inflamáveis ou explosivos. Evite carregar em áreas externas, úmidas ou com particulas liquidas/metálicas.
Use o carregador em local estável, arejado e protegido da luz solar direta, da umidade, poeira ou fumaça. Nunca ligue o carregador com a bateria já ativada. Durante o carregamento, não cubra o carregador nem a bateria com nenhum objeto. Recomenda-se apoiar o carregador sobre o assento da bicicleta para garantir boa dissipação de calor.

Tempo de Carregamento
O tempo máximo de carregamento é de 10 horas. Não utilize estações de carregamento rápido.

Sinais de Alerta Durante o Carregamento
Se houver cheiro estranho, aquecimento excessivo ou se o carregamento ultrapassar 10 horas e a luz do carregador permanecer apagada, interrompa o carregamento imediatamente. Se a luz do carregador estiver verde, mas a bateria apresentar inchaço, pare de carregar e leve o produto a uma assistência técnica autorizada.

Estacionamento e Armazenamento
Mantenha a bicicleta elétrica longe de fontes de calor e fogo durante o carregamento ou estacionamento. Não estacione em locais inflamáveis, explosivos, úmidos ou corrosivos. Evite armazenar em locais perigosos como oficinas, depósitos, armazéns ou salas com entulho. Sempre desligue a chave e trave a bicicleta ao estacionar ou carregar.

Manutenção e Segurança
Não desmonte partes elétricas sem autorização. É proibido que pessoas sem conhecimento técnico realizem manutenção.
Em caso de falhas, procure a assistência técnica autorizada da empresa para reparos.

ESCOPO DE GARANTIA PARA USUÁRIOS – SERVIÇO PÓS-VENDA

Prezados usuários, brigado por utilizar a bicicleta elétrica produzida por nossa empresa. Para proteger seus direitos e interesses legitimos, por favor, cuide bem deste manual. Ao utilizar este veiculo, realize a checagem e os ajustes no momento da entrega, e tenha o direito de solicitar à equipe de vendas instruções sobre métodos corretos de operação e manutenção, bem como o fornecimento de nota fiscal válida e as informações de contato da unidade responsável pela garantia. Não modifique a estrutura do veiculo, cabos, peças elétricas ou demais propriedades estruturais sem autorização.
Modificações não autorizadas nos parâmetros dos cabos ou peças elétricas podem causar queda no desempenho ou falhas elétricas. Isso também pode reduzir a vida útil do veiculo, impedindo que atinja o desempenho garantido. A empresa não se responsabiliza por danos ou prejuizos resultantes dessas modificações, cabendo ao usuário total responsabilidade.

Escopo e prazo da garantia ("Três Garantias")

Nº	Nome da peça	Período de garantia	Itens cobertos pela garantia
1	Motor elétrico	24 meses	Substituição do motor em até 24 meses (nos casos de falha de fase da bobina, queima, desmagnetização do aço magnético, queda do eixo, deformação do eixo ou outros defeitos de qualidade irreparáveis).
2	Motor: sensor Hall, rolamento	24 meses	Queima do sensor Hall, ruído anormal ou fratura do rolamento.
3	Quadro, garfo dianteiro, guidão, roda dianteira	24 meses	Defeitos naturais de soldagem aberta, dessoldagem, fratura ou deformação.
4	Bateria de chumbo-ácido	12 meses	Se houver vazamento ou capacidade inferior a 60%, substituição nos primeiros 6 meses. Entre 7–12 meses, manutenção e substituição dos acessórios relacionados (trava, caixa de bateria, carregador). Excetto danos ao furo da bateria, alça da caixa de bateria e outros acessórios; baterias especiais serão tratadas separadamente.
5	Bateria de lítio	24 meses	Se houver vazamento ou capacidade inferior a 60%, substituição nos primeiros 12 meses. Entre 12–36 meses, manutenção e substituição dos acessórios relacionados (trava, caixa de bateria, carregador). Excetto danos ao furo da bateria, alça da caixa de bateria e outros acessórios; baterias especiais serão tratadas separadamente.
6	Controlador, carregador, chicote principal, guidão, coluna de direção, garfo traseiro, sistema de suspensão	12 meses	Se o defeito não puder ser reparado por falha de desempenho, solda aberta, dessoldagem ou fratura, será feita a substituição. Coluna de direção desalinhada pode ser ajustada. Não será coberta garantia se houver desalinhamento, vazamento de óleo, deformação ou falhas por impacto ou modificações não autorizadas.
7	Conversor, painel, farol integrado, interruptores esquerdo e direito, trava, canote do selim, alça	3 meses	Se ocorrer desalinhamento, falhas na suspensão, vazamento de óleo ou deformação, e se o dano for causado por impacto ou modificação não autorizada, não haverá cobertura de garantia.

1 APRESENTAÇÃO



Prezado ciclista:
Agradecemos por escolher nossa bicicleta elétrica DEMARCHE MINI PRO.
Ficamos honrados por sua preferência.

Este manual apresentará dicas de manutenção da bicicleta elétrica. Leia-o atentamente para entender melhor o desempenho, as caracteristicas, as precauções e como realizar a manutenção de sua bicicleta scooter elétrica. Aproveite ao máximo os beneficios de sua bicicleta elétrica, mantendo sempre sua manutenção em dia para garantir uma condução mais segura. Para garantir maior eficácia em eventuais manutenções e trocas de peças, certifique-se de utilizar as peças corretas de reposição. Em caso de dúvidas, entre em contato com uma oficina especializada.

Não esqueça de preencher detalhadamente o "cartão de registro", pois ele é um documento que valida a garantia de sua bicicleta, guardando-o em local adequado.

Sua escolha por nossa bicicleta scooter elétrica é o inicio de nossa parceria.
Um produto que fazemos com muita dedicação, para que você divirta-se e usufrua por muito tempo.

PERIGO Não ignore este aviso.
Em caso de acidente, com ou sem ferimentos, faça imediatamente um boletim de ocorrência para minimizar danos a você e outras pessoas.

ATENÇÃO Não ignore este aviso.
Preste atenção a estes avisos para saber o que fazer a cada situação, a fim de evitar danos a sua bicicleta scooter elétrica

CUIDADO Não ignore este aviso.
Preste atenção a estes avisos para saber o que pode fazer com que sua bicicleta elétrica não esteja funcionando corretamente.

REGISTROS DE MANUTENÇÃO

Data	Detalhes da manutenção	Ass. Técnico	Ass. Usuário

背02

4 PRECAUÇÕES PARA UMA CONDUÇÃO SEGURA

- Siga as leis de trânsito e conduza com atenção e responsabilidade.
- É proibido o uso da bicicleta elétrica por menores de 16 anos.
- A bicicleta elétrica deve circular em vias destinadas a veículos não motorizados.
- A velocidade máxima permitida é de 15 km/h.
- Circule sempre pelo lado direito da via. Não empreste a bicicleta a pessoas sem capacitação para conduzi-la.
- O condutor deve sempre usar capacete e equipamentos de proteção.
- Evite carregar cargas pesadas ou fora das especificações.
- Ao andar em dias chuvosos ou com pistas molhadas, a distância de frenagem será maior. Reduza a velocidade.
- Evite trafegar sob chuva intensa, vento forte ou outras condições climáticas adversas.

CUIDADOS COM A SEGURANÇA DA E-BIKE

- Não estacione a bicicleta em locais como escadarias de emergência, saídas de incêndio, estacionamentos de prédios, dentro de apartamentos ou áreas de risco de incêndio.

- Evite deixar a bicicleta em contato com água ou produtos corrosivos.

- Durante a recarga ou limpeza, não exponha o sistema elétrico à água ou jatos de alta pressão.

- Ao lavar, utilize um pano úmido com sabão neutro.

6 MOSTRADORES/INSTRUMENTOS



12 SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

Nº Serial	Nome da peça	Causa da falha	Solução
	Falha na regulagem de velocidade ou velocidade máxima baixa	(1) A voltagem da bateria está muito baixa; (2) A alavanca de controle de velocidade está continuamente frouxa; (3) A mola da alavanca de controle de velocidade está presa ou inválida.	(1) Carregue a bateria completamente. (2) Aperte e examine com mais frequencia; (3) Encontre uma cautorizada para substituir a mola.
2	Liga a energia, mas o cubo do motor não funciona	(1) Fiação da bateria solta; (2) As alavancas do freio esquerdo e direito não funcionam quando a energia é cortada; (3) O conector do cubo do motor está frouxo ou danificado.	(1) Reparo e reconexão; (2) Reparo e remontagem; (3) Encontre uma oficina profissional.
	Distância de condução insuficiente após uma carga	(1) Pressão dos pneus insuficiente; (2) Carga insuficiente ou falha do carregador; (3) A bateria está velha ou danificada; (4) Muitas subidas, vento contrário forte, frenagens frequentes e carga pesada.	(1) Encha totalmente e verifique o ventil; (2) Carregue totalmente veja se o conector não está com mau contato; (3) Substitua a bateria; (4) Nesse caso, sugerimos usar o pé humano e opedal.
4	Carregador não carrega	(1) O soquete do carregador cai ou a conexão entre o plugue e o soquete está frouxa; (2) O fusível no carregador está queimado; (3) A fiação da bateria está arrebentada.	(1) Aperte o conector da caixa de soquete; (2) Substitua o fusível; (3) Dirija-se a uma assistência.
5	Outras falhas	(1) Ao encontrar uma falha que não possa ser determinada ou não está no manual (2) O controlador do cubo do motor e o conjunto de baterias estão danificados.	Em ambos os casos, procure uma assistência especializada. Mexer por conta própria pode invalidar a garantia.

Profundidade dos sulcos do pneu
Verifique a profundidade e troque o pneu quando atingir o marcador de desgaste. Pneus deformados ou gastos devem ser substituídos.
A pressão ideal recomendada para pneus traseiros é de ≥ 60–80N·M, e a dianteira ≥ 39–48N·M.

Verificação do nível da bateria
Se a bateria estiver boa, não precisa recarregar.
Caso contrário, procure uma assistência autorizada.

ATENÇÃO

Se ficar muito tempo sem usar a bicicleta, remova a bateria para evitar descarga profunda. Ao religar após muito tempo, o carregador pode demorar para acender. Aguarde por um tempo até retomar o carregamento.

Verifique a lubrificação da bicicleta
Aplique lubrificante adequado nas articulações móveis e dobradiças. Use óleo com viscosidade leve (20–30 gotas) em partes como: correntes, pedais, dobradiças, cubos, eixo central, etc. Não aplique em interruptores ou área dos freios.

Manutenção da trava do banco
Ajuste o ângulo da trava do banco conforme o desgaste. Se estiver dura, solte os parafusos e reposicione. A cada mês, lubrifique as partes móveis.
Se não tiver óleo próprio, pode usar óleo comestível leve (2–3 vezes por mês).

Tabela de Manutenção Regular

Ações:
V Verificar
A Ajustar
S Substituir
L Lubrificar

	Diariamente	60 dias	6 meses	1 ano
Parafusos e estrutura do guidão		V	V	V L
Pneus	V	V	V	
Se há desgaste ou deformação nos pneus		V		
Lâmpadas	V	V	V	V
Pastilhas de freio				L
Rodas desalinhadas ou deformadas		V	V	L
Se o quadro ou garfo está torto		V	V	L
Parafusos soltos		V	V	V L
Freios	V	V	V	V L
Buzina	V			L
Trava do banco	V			
Pneus (gasto irregular, rachaduras, pressão)				S

ATENÇÃO

Para veículos familiares, o ciclo de manutenção deve ser implementado de acordo com a tabela ao lado.
Para veículos profissionais, operacionais, comerciais, coletivos da empresa, compra em grupo e aluguel, o ciclo de manutenção deve ser metade do especificado.

E03

13 ATENDIMENTO PÓS-VENDA E ESCOPO DA GARANTIA

Nível de certificação do serviço: ★★★★★
Caro usuário, obrigado por utilizar a bicicleta elétrica DEMARCHE MODELO MINI. Para proteger seus direitos e interesses legais, pedimos que leia com atenção este manual. Ao utilizar a bicicleta, realize a inspeção e testes no local e exija da equipe de vendas: instruções corretas de operação e manutenção, nota fiscal válida, cartão de garantia, endereço e telefone da assistência técnica.

Regras da "Garantia de Três Níveis"
A contagem do prazo da "Garantia de Três Níveis" começa a partir da data de emissão da nota fiscal da bicicleta elétrica. Durante esse período, ao adquirir o produto, o consumidor tem direito à substituição ou reparo gratuito, conforme as condições listadas, mediante apresentação da nota fiscal e do cartão de garantia. Caso o mesmo problema ocorra duas vezes em até 7 dias após a compra, o consumidor pode solicitar devolução ou troca. Para devoluções, o produto deverá ser devolvido com nota fiscal e estar de acordo com as regras. A depreciação será calculada a partir da data de compra. O vendedor deve fornecer gratuitamente uma bicicleta nova conforme o mesmo modelo e especificações. Caso a bateria e o carregador sejam substituídos ao mesmo tempo da bicicleta, o comprador deverá apresentar nova nota fiscal. Peças com falha cobertas pela garantia podem ser trocadas durante o período da "Garantia de Três Níveis". Se o último dia da garantia cair em um feriado, o prazo será estendido até o primeiro dia útil após o feriado. Se o produto atender aos critérios de troca ou devolução, mas apresentar danos visuais ou estruturais, o consumidor deverá arcar com os custos desses danos. A assistência técnica autorizada fornece manutenção e peças mesmo após o fim da garantia. Nesses casos, o cliente será cobrado apenas pelas peças e serviços utilizados.

ATENÇÃO

Avisos importantes:
Não modifique o chassi, fiação ou componentes elétricos sem autorização.
Alterações indevidas nos cabos, conexões ou peças elétricas comprometem a segurança e o desempenho do veículo.
Tais modificações invalidam a garantia e podem encurtar a vida útil da bicicleta.
A empresa não se responsabiliza por danos ou prejuízos causados por alterações feitas pelo usuário.

3 DIAGRAMA DE CONEXÃO DA BATERIA



Passo 1:
Coloque a bateria no compartimento (conforme figura ao lado).



Passo 2:
Prenda os fios de conexão com os parafusos (conforme figura ao lado).



Passo 3:
Fixe o pedal com firmeza (conforme figura ao lado).

ATENÇÃO
CUIDADOS NA INSTALAÇÃO DA BATERIA



Para sua segurança e de seu veículo, siga rigorosamente o diagrama de instalação da bateria (acima). Se os fios de conexão estiverem danificados, leve o produto a uma loja autorizada para manutenção.
Use sempre o carregador original.

NOTAS SOBRE A INSTALAÇÃO DA BATERIA

- Os fios devem ser fixados com peças padrão e isolados com proteção de borracha.
- É terminantemente proibido dobrar ou prensar os cabos.
- Nunca pressione ou force a instalação da bateria.
- Use somente conexões novas e originais fornecidas pela empresa.
- Em caso de dúvidas, procure uma loja autorizada ou o serviço técnico da empresa.

11 INFORMAÇÕES TÉCNICAS





BICICLETA ELÉTRICA DEMARCHE modelo MINI PRO

Principais parâmetros técnicos e índices de desempenho do veículo

Veículo	Dimensões	1470 x 620 x 1010mm
	Distância entre eixos das rodas dianteira e traseira	980mm
	Velocidade máxima	
	Peso da bicicleta	45.5kg
	Capacidade de carga	
	Quilometragem	40 - 45
	Pressão pneu dianteiro	
	Pressão pneu traseiro	
Maquinaria elétrica	Velocidade nominal	480min
	Tipo de motor	Imã permanente
	Potência nominal	400W
	Tensão nominal	
	Torque nominal	
	Energia consumida por cada 100km	
Bateria	Tipo de bateria	Chumbo ácido
	Capacidade	
	Voltagem nominal	48V
Contro bateria	Valor de potência de subtensão	42v + - 1v
	Valor de potência de sobrecarga	20A + - 1A
Carga	Potência de entrada	
	Voltagem máxima de saída	
	Saída máxima de potência	
	Tempo de carga	4 - 8h

O objetivo deste manual é proporcionar aos usuários um melhor uso do veículo. Nossa empresa reserva-se o direito de otimizar e alterar o produto a qualquer momento, bem como o direito de interpretar estas especificações. Por favor, entenda os inconvenientes causados por alterações nas imagens do veículo, parâmetros técnicos, desempenho e funções. Em caso de dúvidas, entre em contato com nossa empresa.

5 DIAGRAMA ESTRUTURAL



背03